



An den Vorsitzenden des Klima- und Umweltschutzausschusses
Herrn Maik Hünefeld
– im Hause –

Herzogenrath, den 11.03.2024

**Erörterung von Potenzialen grüner und blauer Infrastruktur auf
quartiersdurchziehenden Straßen im Stadtgebiet**

Sehr geehrter Herr Hünefeld,

hiermit bitten wir Sie um die Aufnahme des folgenden Antrages in die nächste Sitzung
des Klima- und Umweltschutzausschusses:

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, Kontakt mit dem Bundesinstitut für Bau- Stadt- und
Raumforschung (BBSR) aufzunehmen und anzufragen, ob Experten des BBSR im
Ausschuss über die Potenziale grüner und blauer Infrastruktur und Straßen im
Allgemeinen und in Herzogenrath referieren können.

Begründung:

Zum besseren Verständnis zuerst die Definition von grüner, blauer sowie der
Vollständigkeit halber grauer Infrastruktur:

„Blaue Infrastrukturen sind Infrastrukturen mit sichtbarem „Blau“ in Form von Wasser.
Dies können z. B. künstliche, neu angelegte Teiche, Wasserflächen oder Wasserspiele sein.
Zum anderen zählen hierzu auch existierende natürliche Gewässer. Dass die Zuordnung
einzelner Infrastrukturen nicht immer eindeutig ist, zeigt sich am Beispiel von
„Wasserspielen“. Diese können sowohl den blauen Infrastrukturen als auch den grauen
zugeordnet werden.


Grüne Infrastrukturen sind Infrastrukturen mit sichtbarem Grün. Sie können sich im
privaten und öffentlichen Raum befinden. Sie werden häufig zur Verdunstung und/oder
Versickerung eingesetzt wie z. B. unversiegelte Freiflächen, Bauwerksbegrünungen (z. B.
Dach-, Wand-, Fassaden-, Gleisbettbegrünung) und Versickerungsmulden oder dienen
sogar der Wasserreinigung wie z. B. Pflanzenkläranlagen oder Retentionsbodenfilter. Sie
haben jedoch auch oft einen ästhetischen Zweck.

Graue Infrastruktur bezieht sich hier auf die technische Wasserinfrastruktur mit ihren ab-/zuleitenden, stauraumschaffenden und reinigenden Anlagen der Abwasserentsorgung (z. B. Rohre, Stauraumkanäle), Systemen der Betriebswassernutzung im und am Gebäude (z. B. für die Toilettenspülung, Kühlung, Bewässerung) und unterirdischen Versickerungssystemen (z. B. Rigolen). Größtenteils sind sie unterirdisch oder innerhalb von Gebäuden verortet.“

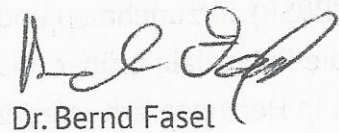
(zitiert aus „Blau-grün-graue Infrastrukturen vernetzt planen und umsetzen Ein Beitrag zur Klimaanpassung in Kommunen“, herausgegeben vom Deutschen Institut für Urbanistik, 2020)

In Herzogenrath ist uns aufgefallen, dass das Thema grüne und blaue Infrastruktur bei Straßenraumentwürfen eine mitweilen eher unterdurchschnittliche Berücksichtigung erfährt. Dabei ist das sehr wichtige Thema der Integration von grüner und blauer Infrastruktur im Rahmen der Klimafolgenanpassung und der Verbesserung der Lebensqualität in den Quartieren und Ortsteilen von besonderer Bedeutung. Daher soll diesem Thema mit dem Antrag mehr Bedeutung und Sensibilisierung eingebracht werden und eine Basis für mögliche darauf aufbauende Schritte bieten.

Mit freundlichen Grüßen



Gerd Verhoolen
Vorsitzender
SPD-Fraktion



Dr. Bernd Fasel
Vorsitzender
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen